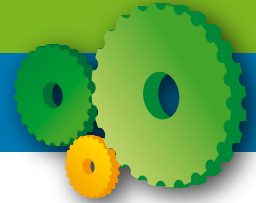


## Les domaines professionnels

## MÉCANIQUE, AUTOMATISMES



## Quelques métiers

## Ouvriers

- Agent-e d'usinage des métaux
- Ajusteur-euse mécanicien-ne
- Mécanicien-ne automobile\*
- Opérateur-trice régleur-euse sur machine outil

## Techniciens

- Dessinateur-trice de la construction mécanique
- Mécanicien-ne en mécanique aéronautique
- Régleur-euse sur machine

## Cadres et ingénieurs

- Ingénieur-e et cadre technique de la production
- Personnel navigant technique de l'aviation
- Stylicien-ne industriel-le

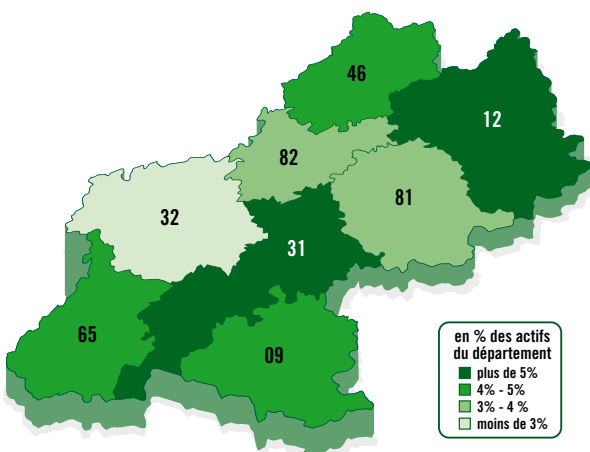
\* Ce métier s'exerce aussi en tant qu'artisan ou chef d'entreprise.

Retrouvez la liste complète des métiers sur [www.cariforef-mp.asso.fr](http://www.cariforef-mp.asso.fr)

Découvrir l'économie régionale > Domaines professionnels

Pour en savoir plus sur les métiers et les formations [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr) ; [www.crij.org](http://www.crij.org) ; [www.anpe.fr](http://www.anpe.fr)

## L'emploi



Le plus gros employeur de l'industrie automobile, Robert Bosch France, est localisé en Aveyron. En Haute-Garonne, l'agglomération toulousaine est portée par l'industrie aéronautique et spatiale ainsi que par les grands projets (pôles de compétitivité).

## Principaux secteurs employeurs

## Fabrication de matériel de transport

- Fabrication de véhicules automobiles
- Construction et réparation de matériel ferroviaire roulant
- Construction aéronautique et spatiale
- Fabrication d'autres matériels de transport (cycles, motocycles...)

## Automobile

Entretien et réparation de véhicules automobiles

## Métallurgie et travail des métaux

Traitement des métaux et mécanique générale

## Services aux entreprises

- Ingénierie, études techniques
- Activités de contrôle et analyses techniques (contrôle technique automobile)

Le secteur de la fabrication de matériel de transport mobilise le quart des actifs.

## Les tendances

- > Le poids des industries aéronautique et spatiale en Midi-Pyrénées et les pôles de compétitivité Aerospace Valley et Viameca (cf. fiches B et G) favorisent l'emploi dans ce domaine, malgré les difficultés récentes.
- > La Mécanic Vallée regroupe plus de 200 entreprises du nord de la région et de la Corrèze (14 000 emplois) travaillant dans l'aéronautique, l'automobile et la machine-outil.
- > Les besoins, importants dans les années à venir, mettront l'accent sur les qualifications, notamment dans le domaine de la conception de produits industriels.
- > Les métiers de la mécanique, comme ceux de l'industrie en général, n'attirent pas suffisamment de main-d'œuvre.



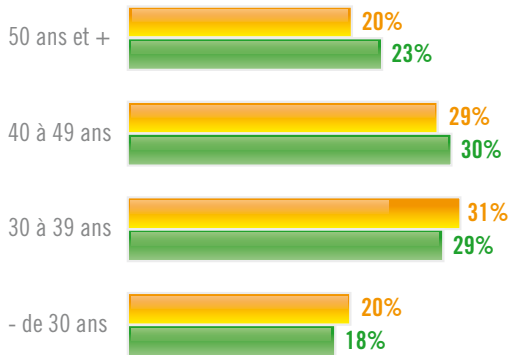
## Les effectifs

**47 200** personnes  
soit **4,8 %** des actifs en emploi  
- **6 %** entre 1990 et 1999



MÉCANIQUE, AUTOMATISMES

La pyramide des âges



■ Mécanique, automatismes  
■ Moyenne régionale (tous domaines confondus)

Le domaine est sensiblement plus jeune que la moyenne. La plupart des ouvriers non qualifiés ont moins de 30 ans. À l'inverse, plus d'un artisan sur trois a plus de 50 ans.

Le marché du travail

Les offres d'emploi

7 680 offres d'emploi en 2007

↗ + 10,5 % depuis 2006

- 18 % des offres concernent des mécaniciens automobile, 15 % des techniciens de maintenance polyvalents.
- Plus de la moitié des offres porte sur des contrats longs (de plus de 6 mois).  
23 % des offres d'emploi durables concernent des mécaniciens automobile.

⚠ Les offres d'emploi sont celles déposées à l'Anpe : tous les employeurs ne font pas appel à cet organisme pour leurs recrutements.

Les industries des biens d'équipement (fabrication de matériels de transport, machines...) font régulièrement appel à l'intérim.

Les demandeurs d'emploi

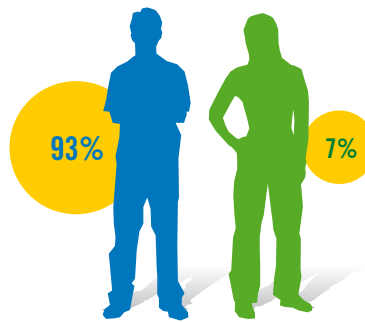
3 430 demandeurs d'emploi en 2008

↘ - 9,9 % depuis 2007

Pour mieux comprendre les chiffres et les illustrations, consulter la fiche 1.

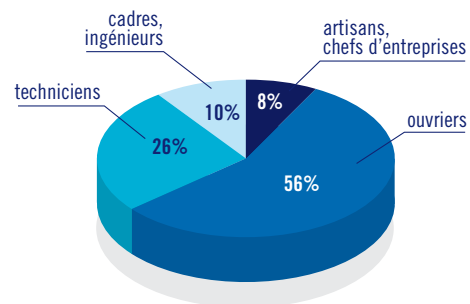
Source données chiffrées de l'emploi (effectifs, répartition géographique, âge, sexe, catégories professionnelles) : Insee Midi-Pyrénées, RGP 1999  
Sources marché du travail : Drtefp Midi-Pyrénées, Assédic Midi-Pyrénées, Dares

Les femmes et les hommes



Ce domaine est traditionnellement masculin mais des campagnes sont menées pour inciter les femmes à s'orienter vers les métiers industriels.

Les catégories professionnelles



La part des ouvriers accuse une baisse sensible depuis 1990. Celle des cadres et ingénieurs reste faible mais enregistre une légère hausse. Quant aux techniciens, ils ne représentaient que 22 % des actifs en 1990.

Perspectives d'emploi

De véritables opportunités d'emploi dans ce domaine qui peine à trouver des candidats à tous niveaux de qualification.

Ouvriers

PERSPECTIVES FAVORABLES, NOTAMMENT POUR :

- Opérateur-trice régleur-euse sur machine outil
- Mécanicien-ne automobile
- Agent-e d'usinage des métaux
- Mécanicien-ne d'engins de chantier
- Ajusteur-euse mécanicien-ne

Cadres, techniciens

PERSPECTIVES FAVORABLES, NOTAMMENT POUR :

- Technicien-ne de maintenance polyvalent-e
- Technicien-ne de méthodes, ordonnancement, planification
- Dessinateur-trice projeteur-euse de la construction mécanique

