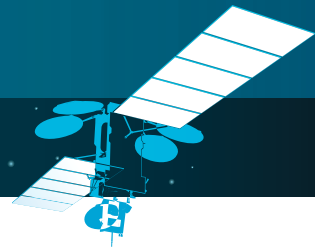


Les pôles de compétitivité

AEROSPACE VALLEY

AÉRONAUTIQUE, ESPACE, SYSTÈMES EMBARQUÉS



B

Des métiers

Coordination de programmes

- Chef de projet
- Contrôleur-euse de gestion programme

Essai en vol

- Ingénieur-e
- Pilote

Production

- Agent-e technique de montage
- Chef de production

Qualité

- Contrôleur-euse pièces mécaniques
- Ingénieur-e qualité

Recherche et Développement

- Cadre de bureau d'études
- Technicien-ne de centre d'essais

Système d'information

- Architecte système
- Informaticien-ne de gestion

Des entreprises

Construction aéronautique

Airbus, Airbus France, Airbus Military, ATR, Eads Socata, Dassault Aviation

Défense

Roxel Propulsion Systems, Thales Airborn Systems

Espace

Cnes centre spatial Toulouse, Eads Astrium, Eads Space Transportation, Zodiac International, Thales Alenia Space

Etudes, essais et maintenance

Air France Industries, CEA/Cesta, DGA, Onera

Propulsion, Motorisation

Microturbo, Turbomeca et Snecma propulsion (groupe Safran)

Systèmes embarqués

Alstom transport, Siemens VDO Automotive, Thales Avionics

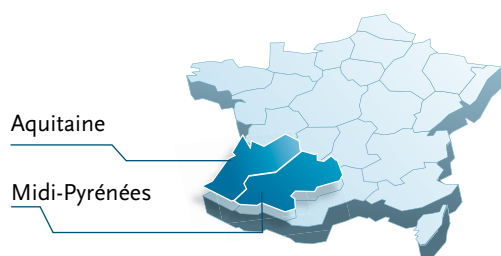
Bien que les grandes entreprises soient les premiers employeurs, 80 % des entreprises impliquées dans le pôle sont des PME.

Des champs d'application

- Aviation civile, d'affaires et militaire
- Lancement et construction de satellites
- Maintenance aéronautique, avionique*, essais et simulations
- Matériaux composites hautes performances
- Navigation et télécommunication
- Propulsion
- Systèmes embarqués*
- Systèmes et contrôle de vol d'aéronefs*, de satellites et de drones*
- Télédétection* et observation de la Terre
- Télémaintenance

Ce pôle couvre toutes les étapes de la création et de la construction d'avions, de lanceurs et de satellites pour la veille, la surveillance et la défense du territoire.

Les régions impliquées



Aquitaine

Midi-Pyrénées

Des projets

- Aerospace Campus à Toulouse : rassemblement, sur un même site, des principaux acteurs de la formation, de la recherche et de l'industrie.
- Centre de déconstruction des avions à Tarbes : recyclage progressif, jusqu'à 300 avions civils et militaires par an.
- Helimaintenance : plate-forme dédiée à la maintenance des hélicoptères à Montauban.
- Plan ADER II : plan d'actions pour le développement des entreprises régionales de sous-traitance.

Les emplois



Ce pôle représente le premier bassin d'emploi européen dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués avec :

- 1 300 établissements,
- 94 000 emplois industriels dont 50 000 en sous-traitance et 8 500 dans la recherche publique et privée,
- 8 000 emplois nouveaux depuis fin 2005, 45 000 prévus d'ici 20 ans.

Plus de la moitié des salariés travaille sur Toulouse.

* Voir rubrique « Définitions » au verso.

Les centres de recherche et de formation

Écoles d'ingénieurs

- École nationale des ingénieurs de Tarbes (Enit)
- École nationale supérieure d'arts et métiers (Ensam) de Bordeaux
- École nationale supérieure d'électronique, informatique et radiocommunications de Bordeaux (Enseirb)
- École nationale supérieure d'électrotechnique et d'électronique d'informatique et d'hydraulique de Toulouse (Enseeiht)
- École nationale supérieure de chimie et de physique de Bordeaux (Enscpb)
- École nationale supérieure des techniques industrielles et des Mines d'Albi-Carmaux (Enstimac)
- École nationale supérieure en génie des technologies industrielles (Ensgti) de Pau
- École supérieure des technologies industrielles avancées (Estia) de Bidart (64)
- Institut de cognitive de Bordeaux
- Institut de maintenance aéronautique (Ima) de Bordeaux
- Institut national des sciences appliquées (Insa) de Toulouse
- Institut national polytechnique de Toulouse (Inpt)
- Matmeca (école d'ingénieurs en modélisation mathématique et mécanique) de Bordeaux

Groupe des écoles aéronautiques (GEA Toulouse)

- École nationale de l'aviation civile (Enac) de Toulouse
- Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace (Isae) de Toulouse

Recherche

- Centre national de recherche scientifique (Cnrs)
- Centre national d'études spatiales (Cnes)
- Office national d'études et de recherches aérospatiales (Onera)

Universités

- Université Paul Sabatier Toulouse III
- Universités et IUT de Bordeaux et des Pays-de-l'Adour

Pour en savoir plus

• Aerospace Valley

www.aerospace-valley.com

Site officiel de l'association Aerospace Valley

• Aero emploi formation

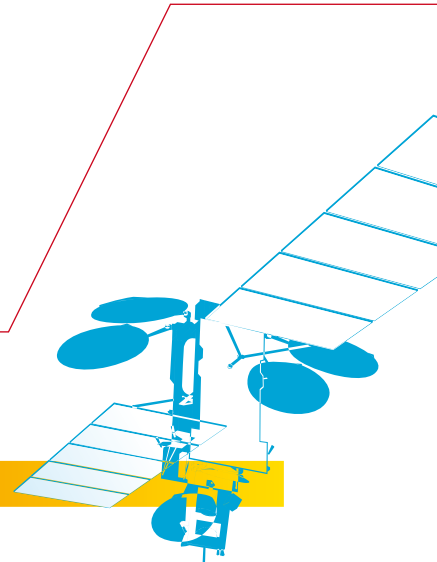
www.aeroemploiformation.com

Site référent de l'emploi et de la formation du secteur aéronautique et spatial

• Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires

www.competitivite.gouv.fr

Site officiel des pôles de compétitivité



Définitions

AÉRONEF : appareil capable d'évoluer au sein de l'atmosphère terrestre (montgolfière, ballon dirigeable, avion, planeur, hélicoptère).

AVIONIQUE : ensemble des équipements électroniques et informatiques qui pilotent ou aident au pilotage des aéronefs.

DRONE : aéronef inhabité, piloté à distance, semi-autonome ou autonome, capable d'effectuer des tâches spécifiques en vol : l'observation et la surveillance aériennes, souvent à des fins militaires.

SYSTÈME EMBARQUÉ : système électronique et informatique autonome dédié à une tâche bien précise, notamment de contrôle. Applications industrielles : téléphone portable, automobile, four à micro-ondes...

TÉLÉDÉTECTION : technique qui permet d'acquérir de l'information par l'intermédiaire de l'analyse et de l'interprétation des images recueillies à partir de plates-formes qui ne sont pas en contact direct avec la cible étudiée (observation de la Terre par satellite).

Pour mieux comprendre ce qu'est un pôle de compétitivité, consulter la fiche A.

Sources : Aerospace Valley, Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires (Diact).