

Tendances régionales

de l'**emploi**, du **marché du travail**
et de la **formation** en **Midi-Pyrénées**

GFE

06

Dans les domaines

Mécanique

Automatismes



Fonds social européen

Contrat de plan Etat-Région 2000 - 2006



PREFECTURE DE LA REGION MIDI-PYRENEES



Novembre 2006

Dossier réalisé par :
Quentin Ginestoux
Emmanuelle Solle



Glossaire

Emploi

Les informations sur l'emploi concernent **la population active occupée**.

Elle regroupe l'ensemble des personnes qui ont un emploi.

La population active occupée au sens du recensement comprend les personnes qui déclarent :

- > exercer une profession (salariée ou non) même à temps partiel ;
- > aider un membre de la famille dans son travail (même sans rémunération) ;
- > être apprenti, stagiaire rémunéré... ;
- > être militaire du contingent (tant que cette situation existait).

La mesure de la population active occupée peut s'effectuer au lieu de résidence ou au lieu de travail. Nous avons privilégié la mesure au lieu de travail chaque fois que cela était possible.

Les données relatives aux salariés relèvent du champ Assédic c'est-à-dire hors agriculture et hors établissements publics. Le comptage s'effectue au 31 décembre de chaque année.

Marché du travail

Les demandeurs d'emploi sont les demandeurs de catégorie 1 et 6 présents dans les fichiers Anpe au 31 mars des dates étudiées.

- > Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée à temps plein
- > Catégorie 6 : personnes restant inscrites à l'Anpe, non immédiatement disponibles (déclarant avoir travaillé plus de 78 h. le mois précédent) et recherchant un emploi à durée indéterminée à temps plein

L'analyse de la demande d'emploi est basée sur les demandes d'emploi en fin de mois – Defm (statistiques de stock).

Les offres d'emploi sont les offres enregistrées par l'Anpe au cours de l'année étudiée, elles ne représentent qu'une partie des offres d'emploi totales.

Le taux de tension est le rapport entre les offres d'emploi enregistrées et les demandes d'emploi enregistrées (statistiques de flux).

Formation

Les éléments sur la formation concernent uniquement la formation professionnelle et ne tiennent pas compte de la formation générale.

La formation professionnelle initiale rassemble :

- > la voie scolaire sous tutelle des Ministères de l'Education nationale, de l'Agriculture, des Affaires sanitaires et sociales et prend en compte les diplômes de niveaux V à III (hors DUT et les licences professionnelles) ;
- > l'apprentissage, tous niveaux confondus (y compris niveaux II et I). Les apprentis qui suivent leur formation sur des sites délocalisés sont comptabilisés dans l'établissement auxquels ces sites sont rattachés.

1 - L'emploi

Sources : Insee, Recensement général de la population 1999.

Assédic, 2001 et 2005.

Répartition des actifs occupés par département en 1999

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total	
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipement industriel	7 %	14 %	47 %	4 %	6 %	8 %	11 %	4 %	3 791	100 %
Régleurs qualifiés d'équipements de fabrication (travail des métaux, mécanique)	4 %	25 %	34 %	.	10 %	7 %	18 %	3 %	429	100 %
Monteurs qualifiés d'ensembles mécaniques	4 %	6 %	48 %	3 %	12 %	14 %	7 %	6 %	1 332	100 %
Mécaniciens, ajusteurs qualifiés, sans autre indication	4 %	16 %	49 %	1 %	5 %	19 %	5 %	1 %	2 194	100 %
Mécaniciens qualifiés d'automobiles (entretien, réparation)	5 %	16 %	38 %	9 %	6 %	8 %	11 %	8 %	4 699	100 %
Ouvriers non qualifiés de montage, de contrôle, etc., en mécanique	4 %	26 %	28 %	6 %	6 %	11 %	11 %	7 %	4 610	100 %
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipements non industriels	6 %	7 %	42 %	7 %	6 %	11 %	10 %	11 %	640	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication en industrie légère	17 %	14 %	24 %	5 %	3 %	5 %	27 %	5 %	1 107	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en entretien, installation mécanique	9 %	9 %	46 %	5 %	5 %	6 %	13 %	8 %	1 173	100 %
Ouvriers non qualifiés travaillant par enlèvement de métal	5 %	12 %	34 %	2 %	19 %	9 %	13 %	6 %	1 040	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication mécanique	6 %	12 %	49 %	4 %	4 %	9 %	11 %	6 %	1 487	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en entretien, installation	4 %	7 %	57 %	2 %	4 %	8 %	12 %	6 %	1 595	100 %

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total	
Ouvriers qualifiés travaillant par enlèvement de métal	9 %	9 %	36 %	2 %	14 %	13 %	11 %	6 %	2 877	100 %
Artisans mécaniciens réparateurs d'automobiles	5 %	15 %	28 %	8 %	9 %	7 %	15 %	13 %	2 513	100 %
Techniciens des industries légères	24 %	10 %	25 %	2 %	1 %	1 %	32 %	4 %	353	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication en industrie légère	11 %	6 %	23 %	4 %	2 %	7 %	41 %	7 %	224	100 %
Régleurs qualifiés d'équipements de fabrication (sauf travail des métaux, mécanique)	5 %	21 %	41 %	2 %	2 %	10 %	17 %	2 %	242	100 %
Techniciens en mécanique et chaudronnerie	3 %	4 %	78 %	1 %	2 %	6 %	4 %	2 %	6 072	100 %
Techniciens de planning, ordonnancement, lancement	5 %	13 %	60 %	.	3 %	9 %	6 %	4 %	241	100 %
Artisans en matériel de précision	6 %	8 %	47 %	6 %	6 %	13 %	6 %	6 %	62	100 %
Artisans mécaniciens en machines agricoles	8 %	21 %	14 %	15 %	9 %	7 %	14 %	12 %	405	100 %
Ingénieurs et cadres de recherche, études des industries légères	36 %	13 %	37 %	4 %	.	.	4 %	4 %	89	100 %
Préparateurs de méthodes	4 %	7 %	57 %	2 %	7 %	13 %	7 %	2 %	718	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication mécanique	2 %	7 %	61 %	3 %	5 %	8 %	8 %	7 %	667	100 %
Ouvriers très qualifiés travaillant par enlèvement de métal (à l'unité, petite série sur machine classique)	2 %	12 %	50 %	3 %	5 %	8 %	13 %	8 %	525	100 %
Ouvriers qualifiés de contrôle et d'essais en mécanique, métallurgie	11 %	13 %	40 %	3 %	15 %	13 %	5 %	1 %	413	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication des industries légères	12 %	11 %	25 %	6 %	4 %	2 %	37 %	2 %	195	100 %
Dessinateurs d'études en construction mécanique et chaudronnerie	2 %	6 %	66 %	4 %	7 %	4 %	7 %	4 %	1 372	100 %

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total	
Ingénieurs et cadres de bureau d'études ou des méthodes en mécanique	0 %	1 %	93 %	1 %	2 %	2 %	1 %	1 %	3 801	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication en mécanique	1 %	3 %	80 %	1 %	3 %	5 %	3 %	2 %	1 496	100 %
Dessinateurs projeteurs en construction mécanique et chaudronnerie	.	9 %	62 %	3 %	7 %	5 %	11 %	2 %	397	100 %
Personnels navigants techniques de l'aviation civile	.	.	92 %	2 %	.	4 %	1 %	.	360	100 %
Ingénieurs et cadres de planning, ordonnancement	.	.	67 %	.	13 %	7 %	13 %	.	61	100 %
Total	5 %	11 %	52 %	4 %	6 %	8 %	9 %	5 %	47 180	100 %
Total des actifs occupés du domaine	2 318	5 257	24 319	1 735	2 812	3 869	4 446	2 424	47 180	

Répartition des salariés selon les principaux secteurs d'activité par département en 2005 et évolution

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Fabrication de machines et équipements	221	974	2 766	179	435	881	1 263	779	7 498
Travail des métaux	1 414	1 607	5 532	801	1 263	945	2 051	914	14 527
Industrie automobile	4	2 412	233	90	9	177	210	257	3 392
Métallurgie	163	811	985	17	117	624	284	69	3 070
Fabrication d'autres matériels de transport	369	60	18 168	20	1 071	1 157	4	190	21 039
Total	2 171	5 864	27 684	1 107	2 895	3 784	3 812	2 209	49 526
Evolution 2001/2005	- 9 %	+ 3 %	+ 1 %	+ 15 %	- 4 %	+ 0 %	- 1 %	+ 13 %	+ 1 %

Répartition des actifs occupés par classe d'âge en 1999

	Moins de 25 ans	25 à 39 ans	40 à 49 ans	50 ans et plus	Total	
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipement industriel	7 %	43 %	29 %	20 %	3 791	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication en industrie légère	1 %	34 %	39 %	25 %	1 107	100 %
Mécaniciens qualifiés d'automobiles (entretien, réparation)	12 %	48 %	28 %	12 %	4 699	100 %
Ouvriers non qualifiés travaillant par enlèvement de métal	19 %	51 %	18 %	12 %	1 040	100 %
Mécaniciens, ajusteurs qualifiés, sans autre indication	9 %	39 %	31 %	21 %	2 194	100 %
Ouvriers très qualifiés travaillant par enlèvement de métal (à l'unité, petite série sur machine classique)	5 %	59 %	25 %	11 %	525	100 %
Ouvriers non qualifiés de montage, de contrôle, etc., en mécanique	15 %	47 %	25 %	12 %	4 610	100 %
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipements non industriels	6 %	45 %	33 %	15 %	640	100 %
Ouvriers qualifiés travaillant par enlèvement de métal	9 %	47 %	31 %	13 %	2 877	100 %
Techniciens en mécanique et chaudronnerie	4 %	41 %	29 %	26 %	6 072	100 %
Monteurs qualifiés d'ensembles mécaniques	7 %	52 %	25 %	16 %	1 332	100 %
Techniciens des industries légères	3 %	42 %	37 %	18 %	353	100 %
Ouvriers qualifiés de contrôle et d'essais en mécanique, métallurgie	9 %	37 %	34 %	20 %	413	100 %
Artisans mécaniciens réparateurs d'automobiles	2 %	31 %	34 %	34 %	2 513	100 %
Dessinateurs d'études en construction mécanique et chaudronnerie	14 %	58 %	17 %	11 %	1 372	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en entretien, installation mécanique	1 %	25 %	43 %	31 %	1 173	100 %
Régleurs qualifiés d'équipements de fabrication (sauf travail des métaux, mécanique)	10 %	48 %	23 %	19 %	242	100 %

Tendances régionales de l'emploi, du marché du travail et de la formation dans le domaine de la mécanique automatisées

	Moins de 25 ans	25 à 39 ans	40 à 49 ans	50 ans et plus	Total	
Dessinateurs projeteurs en construction mécanique et chaudronnerie	4 %	72 %	16 %	8 %	397	100 %
Techniciens de planning, ordonnancement, lancement	3 %	43 %	32 %	22 %	241	100 %
Régulateurs qualifiés d'équipements de fabrication (travail des métaux, mécanique)	10 %	58 %	24 %	9 %	429	100 %
Ingénieurs et cadres de bureau d'études ou des méthodes en mécanique	2 %	59 %	24 %	15 %	3 801	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication mécanique	1 %	26 %	39 %	35 %	1 487	100 %
Artisans mécaniciens en machines agricoles	2 %	31 %	32 %	35 %	405	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication en mécanique	1 %	39 %	33 %	27 %	1 496	100 %
Préparateurs de méthodes	4 %	47 %	29 %	20 %	718	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication en industrie légère	0 %	43 %	29 %	28 %	224	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en entretien, installation	1 %	35 %	40 %	25 %	1 595	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication mécanique	.	25 %	45 %	30 %	667	100 %
Ingénieurs et cadres de recherche, études des industries légères	.	67 %	24 %	9 %	89	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication des industries légères	.	42 %	31 %	28 %	195	100 %
Personnels navigants techniques de l'aviation civile	.	33 %	29 %	38 %	360	100 %
Ingénieurs et cadres de planning, ordonnancement	.	48 %	.	52 %	61	100 %
Artisans en matériel de précision	.	21 %	21 %	58 %	62	100 %
Total	7 %	44 %	29 %	20 %	47 180	100 %
Total des actifs occupés du domaine	3 184	20 698	13 869	9 429	47 180	

Répartition des actifs occupés par diplôme en 1999

	Aucun diplôme	CEP, BEPC	CAP, BEP	Bac, BP, BT	BTS, DUT, Univ. 1er cycle	Université 2e et 3e cycle, Ing, Gde école	Total	
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipement industriel	7 %	10 %	66 %	12 %	5 %	0 %	3 791	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication en industrie légère	10 %	22 %	50 %	12 %	6 %	1 %	1 107	100 %
Mécaniciens qualifiés d'automobiles (entretien, réparation)	11 %	11 %	67 %	9 %	2 %	0 %	4 699	100 %
Ouvriers non qualifiés de montage, de contrôle, etc., en mécanique	20 %	17 %	50 %	9 %	3 %	1 %	4 610	100 %
Monteurs qualifiés d'ensembles mécaniques	7 %	10 %	68 %	13 %	2 %	0 %	1 332	100 %
Artisans mécaniciens réparateurs d'automobiles	11 %	16 %	57 %	10 %	4 %	2 %	2 513	100 %
Ouvriers non qualifiés travaillant par enlèvement de métal	14 %	17 %	48 %	15 %	5 %	1 %	1 040	100 %
Techniciens en mécanique et chaudronnerie	2 %	5 %	33 %	24 %	33 %	4 %	6 072	100 %
Ouvriers qualifiés travaillant par enlèvement de métal	4 %	7 %	67 %	16 %	5 %	1 %	2 877	100 %
Mécaniciens, ajusteurs qualifiés, sans autre indication	5 %	14 %	66 %	10 %	3 %	1 %	2 194	100 %
Mécaniciens qualifiés d'entretien d'équipements non industriels	9 %	15 %	71 %	4 %	1 %	1 %	640	100 %
Ouvriers très qualifiés travaillant par enlèvement de métal (à l'unité, petite série sur machine classique)	12 %	13 %	67 %	5 %	2 %	.	525	100 %
Régleurs qualifiés d'équipements de fabrication (travail des métaux, mécanique)	10 %	8 %	59 %	15 %	9 %	.	429	100 %
Ingénieurs et cadres de bureau d'études ou des méthodes en mécanique	0 %	0 %	2 %	4 %	12 %	82 %	3 801	100 %
Dessinateurs d'études en construction mécanique et chaudronnerie	1 %	3 %	23 %	25 %	46 %	2 %	1 372	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication en industrie légère	12 %	17 %	42 %	15 %	11 %	4 %	224	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en fabrication mécanique	7 %	14 %	56 %	12 %	10 %	1 %	1 487	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en entretien, installation	3 %	11 %	47 %	18 %	17 %	4 %	1 595	100 %
Régleurs qualifiés d'équipements de fabrication (sauf travail des métaux, mécanique)	7 %	12 %	53 %	21 %	5 %	2 %	242	100 %
Agents de maîtrise 1er niveau en entretien, installation mécanique	7 %	20 %	55 %	12 %	5 %	1 %	1 173	100 %

	Aucun diplôme	CEP, BEPC	CAP, BEP	Bac, BP, BT	BTS, DUT, Univ. 1er cycle	Université 2e et 3e cycle, Ing, Gde école	Total	
Dessinateurs projeteurs en construction mécanique et chaudronnerie	2 %	2 %	12 %	14 %	68 %	2 %	397	100 %
Techniciens des industries légères	5 %	11 %	39 %	25 %	19 %	1 %	353	100 %
Préparateurs de méthodes	2 %	4 %	30 %	20 %	39 %	6 %	718	100 %
Agents de maîtrise 2e niveau en fabrication mécanique	4 %	13 %	51 %	15 %	12 %	5 %	667	100 %
Artisans mécaniciens en machines agricoles	6 %	13 %	61 %	15 %	4 %	1 %	405	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication en mécanique	1 %	4 %	12 %	7 %	18 %	58 %	1 496	100 %
Personnels navigants techniques de l'aviation civile	3 %	8 %	2 %	26 %	13 %	48 %	360	100 %
Ouvriers qualifiés de contrôle et d'essais en mécanique, métallurgie	4 %	14 %	55 %	17 %	10 %	1 %	413	100 %
Ingénieurs et cadres de planning, ordonnancement	13 %	7 %	7 %	7 %	26 %	41 %	61	100 %
Techniciens de planning, ordonnancement, lancement	2 %	10 %	30 %	31 %	26 %	2 %	241	100 %
Artisans en matériel de précision	6 %	13 %	21 %	15 %	32 %	13 %	62	100 %
Ingénieurs et cadres de fabrication des industries légères	.	6 %	29 %	8 %	21 %	35 %	195	100 %
Ingénieurs et cadres de recherche, études des industries légères	.	.	22 %	13 %	9 %	55 %	89	100 %
Total	7 %	10 %	47 %	13 %	12 %	10 %	47 180	100 %
Total des actifs occupés du domaine	3 273	4 839	22 215	6 258	5 679	4 916	47 180	

2 - Le marché du travail

Sources : Drtefp, 2003, 2004, 2005 et 2006.

Le respect du secret statistique impose de masquer les valeurs inférieures à 5 pour les individus et à 3 pour les entreprises : nd (non donné).

2.1 - Les demandeurs d'emploi au 31 Mars 2006

Répartition des demandeurs d'emploi par département

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	4 %	13 %	35 %	2 %	7 %	14 %	12 %	13 %	165
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	5 %	5 %	38 %	8 %	10 %	9 %	15 %	11 %	142
Polymaintenicien	6 %	8 %	35 %	5 %	6 %	13 %	20 %	7 %	771
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	7 %	6 %	37 %	5 %	6 %	8 %	20 %	10 %	702
Agent d'usinage des métaux	5 %	22 %	36 %	2 %	6 %	6 %	17 %	6 %	280
Ajusteur mécanicien	4 %	4 %	65 %	3 %	3 %	14 %	4 %	3 %	298
Mécanicien de maintenance	13 %	5 %	35 %	3 %	5 %	5 %	28 %	8 %	176
Régleur	4 %	4 %	52 %	.	4 %	4 %	26 %	4 %	23
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	7 %	11 %	28 %	8 %	6 %	14 %	21 %	6 %	72
Agent d'encadrement de la construction mécanique	9 %	6 %	41 %	9 %	3 %	6 %	19 %	6 %	32
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	1 %	4 %	58 %	4 %	6 %	8 %	15 %	4 %	110
Cadre technique de contrôle qualité	2 %	5 %	68 %	5 %	1 %	5 %	8 %	5 %	281
Maintenicien en mécanique aéronautique	.	.	74 %	4 %	.	10 %	6 %	5 %	77
Opérateur régleur sur machine outil	7 %	7 %	54 %	2 %	4 %	8 %	10 %	8 %	204

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Agent d'encadrement de maintenance	7 %	6 %	40 %	9 %	5 %	4 %	20 %	10 %	82
Stylicien industriel	2 %	2 %	65 %	2 %	4 %	7 %	12 %	5 %	130
Maintenicien en mécanique maritime	13 %	.	63 %	13 %	.	.	.	13 %	8
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	4 %	.	50 %	.	.	25 %	18 %	4 %	28
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	.	20 %	50 %	15 %	5 %	5 %	5 %	.	20
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	2 %	9 %	50 %	2 %	9 %	9 %	7 %	11 %	54
Personnel navigant technique de l'aviation	1 %	4 %	68 %	5 %	.	9 %	6 %	6 %	77
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	1 %	4 %	53 %	4 %	6 %	3 %	16 %	12 %	90
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	3 %	7 %	59 %	4 %	.	4 %	19 %	4 %	73
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	3 %	.	54 %	5 %	8 %	13 %	15 %	3 %	39
Affûteur	.	.	nd	nd	.	nd	.	nd	nd
Total	5 %	7 %	46 %	4 %	5 %	9 %	16 %	7 %	3 938

Répartition des demandeurs d'emploi par classe d'âge

	Moins de 25 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 ans et plus	Total
Opérateur régleur sur machine outil	29 %	19 %	40 %	11 %	204
Mécanicien de maintenance	27 %	15 %	41 %	17 %	176
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	38 %	11 %	36 %	15 %	72
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	47 %	14 %	33 %	6 %	702
Polymaintenicien	9 %	7 %	58 %	27 %	771
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	19 %	16 %	56 %	10 %	165
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	50 %	11 %	32 %	7 %	142
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	24 %	21 %	42 %	14 %	110
Cadre technique de contrôle qualité	15 %	31 %	42 %	12 %	281
Stylicien industriel	24 %	27 %	44 %	5 %	130
Agent d'usinage des métaux	21 %	14 %	52 %	12 %	280
Ajusteur mécanicien	21 %	19 %	53 %	7 %	298
Régleur	35 %	9 %	52 %	4 %	23
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	12 %	27 %	50 %	11 %	90
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	22 %	26 %	43 %	9 %	54
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	29 %	25 %	43 %	4 %	28
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	12 %	22 %	49 %	16 %	73
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	25 %	20 %	30 %	25 %	20
Agent d'encadrement de la construction mécanique	9 %	3 %	72 %	16 %	32
Personnel navigant technique de l'aviation	1 %	9 %	58 %	31 %	77

	Moins de 25 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 ans et plus	Total
Maintenicien en mécanique aéronautique	16 %	17 %	51 %	17 %	77
Maintenicien en mécanique maritime	25 %	25 %	50 %	.	8
Agent d'encadrement de maintenance	1 %	7 %	62 %	29 %	82
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	13 %	10 %	62 %	15 %	39
Affûteur	.	nd	nd	.	nd
Total	24 %	15 %	47 %	14 %	3 938

Répartition des demandeurs d'emploi par niveau de diplôme

	1er cycle, 2e cycle (VI)	CEP, SES (V bis)	BEPC, CAP, BEP (V)	Bac, BP, BT (IV)	Bac +2 (III)	Bac +3 ou +4 (I et II)	NR	Total
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	16 %	12 %	60 %	8 %	2 %	1 %	1 %	165
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	5 %	13 %	64 %	16 %	1 %	1 %	.	142
Polymaintenicien	12 %	6 %	65 %	11 %	4 %	1 %	0 %	771
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	8 %	9 %	68 %	11 %	3 %	1 %	0 %	702
Agent d'usinage des métaux	18 %	9 %	52 %	17 %	3 %	1 %	.	280
Ajusteur mécanicien	1 %	5 %	68 %	20 %	4 %	1 %	.	298
Mécanicien de maintenance	6 %	1 %	57 %	25 %	10 %	.	1 %	176
Régleur	.	.	52 %	35 %	13 %	.	.	23
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	7 %	1 %	76 %	8 %	7 %	.	.	72
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	2 %	1 %	18 %	27 %	39 %	12 %	1 %	90
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	.	.	13 %	20 %	59 %	7 %	.	54
Maintenicien en mécanique aéronautique	.	.	52 %	27 %	14 %	6 %	.	77
Opérateur régleur sur machine outil	5 %	1 %	60 %	26 %	7 %	1 %	.	204
Agent d'encadrement de la construction mécanique	6 %	.	53 %	19 %	19 %	3 %	.	32
Agent d'encadrement de maintenance	1 %	7 %	55 %	12 %	20 %	5 %	.	82
Cadre technique de contrôle qualité	0 %	0 %	4 %	6 %	26 %	64 %	.	281
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	.	5 %	30 %	35 %	25 %	5 %	.	20
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	.	5 %	11 %	1 %	22 %	60 %	.	73
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	.	.	17 %	32 %	45 %	5 %	.	110
Personnel navigant technique de l'aviation	.	.	8 %	36 %	13 %	43 %	.	77
Stylicien industriel	.	2 %	12 %	21 %	39 %	26 %	.	130
Maintenicien en mécanique maritime	.	13 %	38 %	25 %	25 %	.	.	8

	1er cycle, 2e cycle (VI)	CEP, SES (V bis)	BEPC, CAP, BEP (V)	Bac, BP, BT (IV)	Bac +2 (III)	Bac +3 ou +4 (I et II)	NR	Total
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	.	4 %	21 %	25 %	32 %	14 %	4 %	28
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	.	5 %	23 %	31 %	36 %	5 %	.	39
Affûteur	.	.	nd	nd	.	.	.	nd
Total	7 %	5 %	51 %	16 %	11 %	9 %	0 %	3 938

2.2 - L'offre d'emploi enregistrée à l'Anpe en 2005

Répartition des offres d'emploi par département

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Ajusteur mécanicien	8 %	4 %	53 %	9 %	4 %	17 %	3 %	3 %	703
Mécanicien de maintenance	9 %	6 %	44 %	9 %	4 %	10 %	13 %	4 %	204
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	6 %	8 %	50 %	9 %	4 %	6 %	13 %	4 %	1 230
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	6 %	4 %	42 %	9 %	3 %	9 %	16 %	10 %	119
Polymaintienicien	7 %	8 %	39 %	8 %	6 %	9 %	15 %	9 %	1 000
Agent d'usinage des métaux	0 %	20 %	43 %	4 %	14 %	4 %	10 %	4 %	403
Opérateur réglleur sur machine outil	6 %	9 %	47 %	1 %	12 %	11 %	7 %	6 %	689
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	1 %	12 %	38 %	3 %	17 %	18 %	5 %	6 %	215
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	2 %	15 %	45 %	15 %	5 %	3 %	10 %	6 %	306
Agent d'encadrement de maintenance	.	12 %	63 %	2 %	.	9 %	6 %	8 %	65
Stylicien industriel	10 %	.	70 %	.	.	.	20 %	.	10
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	1 %	5 %	83 %	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	542
Cadre technique de contrôle qualité	1 %	8 %	67 %	2 %	1 %	5 %	8 %	7 %	97
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	2 %	11 %	65 %	1 %	5 %	6 %	3 %	6 %	242
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	1 %	9 %	80 %	3 %	1 %	2 %	3 %	.	201

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	2 %	5 %	53 %	4 %	13 %	5 %	11 %	7 %	55
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	.	21 %	67 %	.	1 %	5 %	1 %	5 %	81
Régleur	.	2 %	45 %	8 %	12 %	24 %	6 %	4 %	51
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	3 %	19 %	49 %	10 %	10 %	6 %	.	4 %	72
Agent d'encadrement de la construction mécanique	.	16 %	62 %	14 %	.	8 %	.	.	37
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	4 %	12 %	64 %	5 %	4 %	8 %	1 %	1 %	76
Affûteur	.	50 %	25 %	25 %	.	.	.	.	4
Maintenicien en mécanique aéronautique	.	.	98 %	2 %	.	.	.	.	112
Maintenicien en mécanique maritime	.	33 %	33 %	.	.	.	33 %	.	3
Personnel navigant technique de l'aviation	.	.	33 %	.	.	67 %	.	.	15
Total	4 %	9 %	53 %	6 %	6 %	8 %	8 %	5 %	6 532

Répartition des offres d'emploi par catégorie d'offre

	Offre < à 1 mois	Offre de 1 à 6 mois	Offre > à 6 mois	Total
Ajusteur mécanicien	3 %	61 %	36 %	703
Mécanicien de maintenance	5 %	46 %	49 %	204
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	3 %	37 %	61 %	1 230
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	6 %	37 %	57 %	119
Polymaintenicien	5 %	51 %	44 %	1 000
Agent d'usinage des métaux	5 %	63 %	32 %	403
Opérateur régleur sur machine outil	2 %	51 %	46 %	689
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	13 %	59 %	28 %	215
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	4 %	38 %	59 %	306
Agent d'encadrement de maintenance	.	17 %	83 %	65
Stylicien industriel	20 %	30 %	50 %	10
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	1 %	52 %	47 %	542
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	1 %	56 %	43 %	201
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	2 %	25 %	73 %	81
Cadre technique de contrôle qualité	1 %	35 %	64 %	97
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	.	39 %	61 %	72
Affûteur	.	25 %	75 %	4
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	0 %	46 %	53 %	242
Maintenicien en mécanique maritime	.	.	100 %	3
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	.	47 %	53 %	55
Régleur	.	35 %	65 %	51
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	.	45 %	55 %	76

	Offre < à 1 mois	Offre de 1 à 6 mois	Offre > à 6 mois	Total
Agent d'encadrement de la construction mécanique	.	32 %	68 %	37
Maintenicien en mécanique aéronautique	.	81 %	19 %	112
Personnel navigant technique de l'aviation	.	.	100 %	15
Total	3 %	48 %	48 %	6 532

2.3 - Le taux de tension* en 2005

	Offres d'emploi enregistrées	Demandes d'emploi enregistrées	Taux de tension
Affûteur	4	nd	nd
Agent d'encadrement de la construction mécanique	37	39	0.95
Agent d'encadrement de maintenance	65	86	0.76
Agent d'usinage des métaux	403	398	1.01
Agent de montage assemblage de la construction mécanique	215	262	0.82
Ajusteur mécanicien	703	525	1.34
Cadre technique de contrôle qualité	97	383	0.25
Cadre technique de méthodes ordonnancement planification	81	134	0.60
Contrôleur de fabrication de la constr. mécanique et du trav. des métaux	72	19	3.79
Dessinateur de la construction mécanique et du travail des métaux	201	146	1.38
Dessinateur projeteur de la construction mécanique et du travail des métaux	542	281	1.93
Maintienicien en mécanique aéronautique	112	126	0.89
Maintienicien en mécanique maritime	3	13	0.23
Mécanicien d'engins de chantier, de levage et manutention et de machines agr.	306	153	2.00
Mécanicien de maintenance	204	299	0.68
Mécanicien de véhicules particuliers et industriels	1 230	1 628	0.76
Mécanicien en motocycles, matériels d'entretien et de loisirs	119	267	0.45
Opérateur régleur sur machine outil	689	515	1.34
Personnel navigant technique de l'aviation	15	62	0.24
Polymaintienicien	1 000	982	1.02
Régleur	51	39	1.31
Stylicien industriel	10	193	0.05

	Offres d'emploi enregistrées	Demandes d'emploi enregistrées	Taux de tension
Technicien de fabrication de la construction mécanique et du travail des métaux	55	56	0.98
Technicien de méthodes ordonnancement planification de l'industrie	242	168	1.44
Technicien qualité de la construction mécanique et du travail des métaux	76	47	1.62
Total	6 532	6 824	0.96

* Les difficultés de recrutement sont repérées par le taux de tension défini par le rapport entre le flux d'offres d'emploi et le flux de demandes d'emploi sur la même période. Par définition un taux de tension supérieur à 1, c'est-à-dire un excès d'offres par rapport à des demandes, matérialise des difficultés de recrutement. Cependant, ce ratio est le rapport entre deux flux dont l'un peut être considéré comme exhaustif (les demandes) et l'autre comme partiel (les offres d'emploi enregistrées à l'ANPE, couvrent en moyenne 30 à 40 % des offres du marché du travail, variable selon la période et le type d'emploi recherché). C'est pourquoi, le choix se porte souvent sur un seuil « critique » de 0,75, c'est-à-dire qu'un taux de tension supérieur à 0,75, pour un métier, peut traduire des difficultés de recrutement.

3 - La formation initiale

Sources : Draf, Drass, Rectorat de Toulouse, Région Midi-Pyrénées.

Voie scolaire année 2005-2006 et apprentissage au 31 décembre 2004.

Effectifs d'apprentis (App.) et d'élèves (Sco.) en dernière année de formation par département

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
I	INGENIEUR EN GENIE MECA ET AUTOMATISMES	.	.	.	.	38	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	.
	INGENIEUR TECHNIQUES DE L'INDUSTRIE SPE GENIE INDUSTRIEL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	.	.	.	21	.
III	BTS PRODUCTIQUE MECANIQUE	.	13	.	.	13	31	.	.	.	15	.	24	.	12	.	.	13	95
	BTS CONCEPTION ET INDUSTRIALISATION EN MICROTECHNIQUES	.	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
	BTS ETUDE ET REALISATION D'OUTILLAGES DE MISE EN FORME DES MATERIAUX	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
	BTS CONCEPTION DE PRODUITS INDUSTRIELS	.	.	.	24	.	20	.	.	.	23	.	22	.	24	.	.	.	113
	BTS MECANIQUE ET AUTOMATISMES INDUSTRIELS	.	.	.	12	.	26	.	.	.	.	.	20	.	36	.	17	.	111
	BTS MAINTENANCE INDUSTRIELLE	.	.	.	.	13	33	.	.	11	29	.	27	.	15	.	.	24	104
III	BTS ASSISTANCE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
	TECHNIQUE D'INGENIEUR																		
	BTS CONTROLE INDUSTRIEL ET REGULATION AUTOMATIQUE	.	.	.	.	.	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
	BTS INFORMATIQUE ET RESEAUX POUR L'INDUSTRIE ET LES SERVICES TECHNIQUES	.	.	.	.	.	49	.	.	.	.	.	20	.	23	.	.	.	92
	BTS MAINTENANCE, APRES VENTE AUTOMOBILE OPTION VEHICULES PARTICULIERS	.	.	.	.	.	28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
	BTS ASSISTANT EN CREATION INDUSTRIELLE	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
	BTS MAINTENANCE ET EXPLOITATION DES MATERIELS AERONAUTIQUES	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
	BTS AGRO-EQUIPEMENT	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	.	20	.	.	11	20
	BTS MAINTENANCE ET APRES-VENTE DES ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ET DE MANUTENTION	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	.	14
IV	BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES OPTION A : SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES	.	15	.	14	15	104	.	18	.	15	12	26	.	45	.	18	27	255
IV	BAC PRO ETUDE ET DEFINITION DE PRODUITS INDUSTRIELS	.	.	.	11	.	25	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	46

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
	BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS OPTION A AGRICOLES	.	7	.	.	.	9	14	.	.	.	.	.	10	14	.	.	24	30
	BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS OPTION B TRAVAUX PUBLICS ET MANUTENTION	.	11	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	3	7	.	.	8	18
	BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS OPTION C PARCS ET JARDINS	.	2	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	1	1	.	.	3	3
	BAC PRO TECHNICIEN D'USINAGE	.	11	.	.	.	35	.	7	.	11	.	13	.	8	.	17	.	102
	BAC PRO TECHNICIEN D'USINAGE EUROPEENNE	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
	BAC PRO PRODUCTIQUE MECANIQUE OPTION USINAGE	.	.	9	.	22	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	36	.
	BAC PRO TECHNICIEN OUTILLEUR	.	.	.	12	.	8	.	.	.	.	27	.	.	.	.	.	27	20
	BAC PRO PILOTAGE DES SYSTEMES DE PRODUCTION AUTOMATISEE	.	.	.	.	2	8	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	2	18
	BAC PRO AERONAUTIQUE OPTION MECANICIEN, SYSTEMES-CELLULE	.	.	.	.	46	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	16
IV	BAC PRO AERONAUTIQUE OPTION MECANICIEN, SYSTEMES-AVIONIQUE	.	.	.	.	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	.
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total		
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	
	AUTOMOBILES OPTION : VEHICULES INDUSTRIELS																			
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : MOTOCYCLES	.	.	.	.	.	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	27
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VOITURES PARTICULIERES	.	.	.	20	13	25	.	10	.	7	.	19	21	16	12	19	46	116	
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : MOTOCYCLES EUROPEENNE	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
	BAC PRO TECHNICIEN OUTILLEUR EUROPEENNE	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
	BAC TECHNO STI GENIE MECANIQUE OPTION SYSTEMES MOTORISES	.	.	.	.	.	52	.	.	.	.	.	.	.	30	.	.	.	82
	BAC TECHNO STI GENIE MECANIQUE OPTION PRODUCTIQUE MECANIQUE	.	39	.	42	.	198	.	24	.	50	.	34	.	100	.	39	.	526	
IV	MC4 AERONAUTIQUE OPTION AVIONS A TURBOMACHINES	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
V	BEP MAINTENANCE DES CYCLES ET MOTOCYCLES	.	.	.	.	.	39	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	.	60
	BEP MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES SPORT HT	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
	BEP MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES	.	25	.	37	13	189	.	27	.	15	.	14	.	78	.	31	13	416
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS AGRICOLES	.	19	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS PARCS ET JARDINS	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS TRAVAUX PUBLICS	.	22	.	.	.	.	.	22	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
	BEP METIERS DE LA PRODUCTION MECANIQUE INFORMATISEE	.	20	.	10	16	151	.	9	.	19	13	8	.	28	.	30	29	275
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS EUROPEENNE	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49	.	.	.	53
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES PARTICULIERS	.	16	.	47	.	48	.	28	.	25	.	40	.	40	.	39	.	283
	BEP PRODUCTIQUE OPTION DECOLLETAGE	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
V	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	.	.	.	.	48	.	.	.	.	.	.	.	13	.	.	.	61	.
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES INDUSTRIELS	.	.	.	.	.	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	26
	BEP AGENT DE MAINTENANCE DE MATERIELS	.	.	.	.	22	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32	.
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

. 9 . .

. . 16

. 10

. . 54

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
	PARTICULIERS																		
	CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES OPTION B: VEHICULES INDUSTRIELS	.	.	6	.	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	.
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES INDUSTRIELS	.	.	.	.	.	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION MOTOCYCLES	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	12
	CAP MAINTENANCE SUR SYSTEMES D'AERONEFS	.	.	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
	CAP MECANICIEN EN TRACTEURS ET MATERIELS AGRICOLES	.	.	8	.	.	.	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28	.
	CAP MECANICIEN CELLULES D'AERONEFS	.	.	.	.	11	65	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	65
V	CAP MECANICIEN EN MATERIELS DE PARCS ET JARDINS	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
	CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES OPTION A :VEHICULES PARTICULIERS	17	.	32	.	72	.	20	.	26	.	14	.	48	.	17	.	246	.
	CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES OPTION D : CYCLES ET MOTOCYCLES	.	.	.	.	26	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	31	.

Niv	Diplôme	09		12		31		32		46		65		81		82		Total	
		App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco	App	Sco
	CAP MECANICIEN D'ENGINS DE CHANTIERS DE TRAVAUX PUBLICS	.	.	.	.	.	.	13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.
	MC5 MAINTENANCE DES MOTEURS DIESEL ET DE LEURS EQUIPEMENTS	.	.	.	.	9	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	10
	MC5 MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L' AUTOMOBILE	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
	FC NIV5 MECANICIEN DE COMPETITION	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
	FC NIV5 CONTROLE TECHNIQUE VEHICULE AUTOMOBILE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	.	11
Total		22	236	55	235	429	1 344	95	157	42	209	92	294	96	602	29	250	860	3 327
Répartition des effectifs		1 %	6 %	1 %	6 %	10 %	32 %	2 %	4 %	1 %	5 %	2 %	7 %	2 %	14 %	1 %	6 %	100 %	

Attractivité des diplômés¹
(seuls les établissements publics sont pris en compte)

Niv	Diplôme	Places offertes	1ers voeux	Taux d'attractivité
III	BTS AGRO-EQUIPEMENT	24	43	179
	BTS ASSISTANCE TECHNIQUE D'INGENIEUR	24	76	317
	BTS CONCEPTION DE PRODUITS INDUSTRIEL	132	237	180
	BTS CONCEPTION ET INDUSTRIALISATION EN MICROTECHNIQUES	15	12	80
	BTS CONTROLE INDUSTRIEL ET REGULATION AUTOMATIQUE	24	45	188
	BTS DESIGN DE PRODUITS	12	111	925
	BTS ETUDE ET REALISATION D'OUTILLAGES DE MISE EN FORME DES MATERIAUX	15	33	220
	BTS INFORMATIQUE ET RESEAUX POUR L'INDUSTRIE ET LES SERVICES TECHNIQUES	114	263	231
	BTS MAINTENANCE ET APRES-VENTE DES ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ET DE MANUTENTION	24	37	154
	BTS MAINTENANCE ET EXPLOITATION DES MATERIELS AERONAUTIQUES	12	288	2 400
	BTS MAINTENANCE INDUSTRIELLE	119	185	155
	BTS MAINTENANCE, APRES VENTE AUTOMOBILE OPTION : VEHICULES PARTICULIERS	30	118	393
	BTS MECANIQUE ET AUTOMATISMES INDUSTRIELS	162	210	130
IV	BTS PRODUCTIQUE MECANIQUE	116	140	121
	BAC PRO AERONAUTIQUE OPTION MECANICIEN, SYSTEMES-CELLULE	15	122	813
	BAC PRO ETUDE ET DEFINITION DE PRODUITS INDUSTRIELS	54	55	102
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : MOTOCYCLES	30	63	210
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VEHICULES INDUSTRIELS	10	26	260
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VOITURES PARTICULIERES	126	200	159
BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS OPTION A AGRICOLES	80	76	95	

¹ Le taux d'attractivité est le rapport entre le nombre de 1ers vœux exprimés par les élèves sur le nombre de places offertes pour une formation donnée. Il permet de mesurer le degré de sélection de la formation.

Niv	Diplôme	Places offertes	1ers voeux	Taux d'attractivité
IV	BAC PRO MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS INDUSTRIELS	273	337	123
	BAC PRO PILOTAGE DES SYSTEMES DE PRODUCTION AUTOMATISEE	30	35	117
	BAC PRO TECHNICIEN D'USINAGE	117	133	114
	BAC PRO TECHNICIEN OUTILLEUR	30	19	63
	BAC TECHNO STI GENIE MECANIQUE OPTION PRODUCTIQUE MECANIQUE	62	39	63
	BAC TECHNO STI GENIE MECANIQUE OPTION SYSTEMES MOTORISES	32	37	116
V	BEP MAINTENANCE DES CYCLES ET MOTOCYCLES	60	108	180
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS AGRICOLES	30	27	90
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS PARCS ET JARDINS	20	10	50
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS TRAVAUX PUBLICS	58	57	98
	BEP MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES	400	395	99
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES INDUSTRIELS	30	23	77
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES PARTICULIERS	318	455	143
	BEP METIERS DE LA PRODUCTION MECANIQUE INFORMATISEE	306	246	80
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION MOTOCYCLES	18	19	106
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES INDUSTRIELS	10	15	150
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES PARTICULIERS	68	137	201
	CAP MAINTENANCE SUR SYSTEMES D'AERONEFS	15	43	287
CAP MECANICIEN CELLULES D'AERONEFS	15	49	327	

Taux de remplissage² pour la voie scolaire

Niv	Diplôme	Effectifs en formation	Capacité d'accueil	Taux de remplissage
III	BTS AGRO-EQUIPEMENT	19	24	79
	BTS ASSISTANCE TECHNIQUE D'INGENIEUR	24	24	100
	BTS CONCEPTION DE PRODUITS INDUSTRIEL	109	132	83
	BTS CONCEPTION ET INDUSTRIALISATION EN MICROTECHNIQUES	8	15	53
	BTS CONTROLE INDUSTRIEL ET REGULATION AUTOMATIQUE	25	24	104
	BTS DESIGN DE PRODUITS	6	12	50
	BTS ETUDE ET REALISATION D'OUTILLAGES DE MISE EN FORME DES MATERIAUX	15	15	100
	BTS INFORMATIQUE ET RESEAUX POUR L'INDUSTRIE ET LES SERVICES TECHNIQUES	97	114	85
	BTS MAINTENANCE ET APRES-VENTE DES ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ET DE MANUTENTION	23	24	96
	BTS MAINTENANCE ET EXPLOITATION DES MATERIELS AERONAUTIQUES	12	12	100
	BTS MAINTENANCE INDUSTRIELLE	111	119	93
	BTS MAINTENANCE, APRES VENTE AUTOMOBILE OPTION : VEHICULES PARTICULIERS	28	30	93
	BTS MECANIQUE ET AUTOMATISMES INDUSTRIELS	134	162	83
BTS PRODUCTIQUE MECANIQUE	98	116	84	
IV	BAC PRO AERONAUTIQUE OPTION MECANICIEN, SYSTEMES-CELLULE	15	15	100
	BAC PRO ETUDE ET DEFINITION DE PRODUITS INDUSTRIELS	42	54	78
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : MOTOCYCLES	30	30	100
	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VEHICULES INDUSTRIELS	16	10	160

² Le taux de remplissage est le rapport entre le nombre d'inscrits et la capacité d'accueil pour cette formation.

Niv	Diplôme	Effectifs en formation	Capacité d'accueil	Taux de remplissage
IV	BAC PRO MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VOITURES PARTICULIERES	117	126	93
	BAC PRO MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS INDUSTRIELS	233	273	85
	BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS OPTION A AGRICOLES	29	80	36
	BAC PRO PILOTAGE DES SYSTEMES DE PRODUCTION AUTOMATISEE	22	30	73
	BAC PRO TECHNICIEN D'USINAGE	82	117	70
	BAC PRO TECHNICIEN OUTILLEUR	25	30	83
V	BEP MAINTENANCE DES CYCLES ET MOTOCYCLES	60	60	100
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS AGRICOLES	16	30	53
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS PARCS ET JARDINS	10	20	50
	BEP MAINTENANCE DES MATERIELS TRAVAUX PUBLICS	45	58	78
	BEP MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUE AUTOMATISES	356	400	89
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES INDUSTRIELS	29	30	97
	BEP MAINTENANCE DES VEHICULES PARTICULIERS	285	318	90
	BEP METIERS DE LA PRODUCTION MECANIQUE INFORMATISEE	289	306	94
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION MOTOCYCLES	15	18	83
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES INDUSTRIELS	10	10	100
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION VEHICULES PARTICULIERS	64	68	94
	CAP MAINTENANCE SUR SYSTEMES D'AERONEFS	15	15	100
	CAP MECANICIEN CELLULES D'AERONEFS	15	15	100

En téléchargement sur le site

www.cariforef-mp.asso.fr

GFE

01	Agriculture	13	Transports, Conduite, Maintenance, Magasinage
03	Bâtiment gros œuvre, Génie civil, Extraction	14	Tertiaire de bureau, Tertiaire spécialisé
04	Bâtiment : équipements & finitions	15	Commerce & distribution
05	Structures métalliques, Travail des métaux, Fonderie	16 e	Soins personnels
06	Mécanique, Automatismes	17	Hôtellerie, Restauration, Tourisme, Sports
07	Electricité, Electrotechnique, Electronique	18 A	Animation socioculturelle, Loisirs
08	Travail des matériaux, Industries de process, Laboratoire	18 B	Nettoyage, Assainissement
09	Production alimentaire, Cuisine	18 c	Environnement
10	Textile, Habillement, Cuir	18 c	Sécurité
11	Travail du bois	19	Techniques de la communication, Média
12	Techniques graphiques, Impression	20	Arts appliqués, Arts du spectacle