

Tendances régionales

de l'**emploi**, du **marché du travail**
et de la **formation** en **Midi-Pyrénées**

GFE
13

Dans les domaines

Transports, Conduite
Manutention, Magasinage



Fonds social européen

Contrat de plan Etat-Région 2000 - 2006



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



PREFECTURE DE LA REGION MIDI-PYRENEES

Novembre 2006

Dossier réalisé par :
Quentin Ginestoux
Emmanuelle Solle



Glossaire

Emploi

Les informations sur l'emploi concernent **la population active occupée**.

Elle regroupe l'ensemble des personnes qui ont un emploi.

La population active occupée au sens du recensement comprend les personnes qui déclarent :

- > exercer une profession (salariée ou non) même à temps partiel ;
- > aider un membre de la famille dans son travail (même sans rémunération) ;
- > être apprenti, stagiaire rémunéré... ;
- > être militaire du contingent (tant que cette situation existait).

La mesure de la population active occupée peut s'effectuer au lieu de résidence ou au lieu de travail. Nous avons privilégié la mesure au lieu de travail chaque fois que cela était possible.

Les données relatives aux salariés relèvent du champ Assédic c'est-à-dire hors agriculture et hors établissements publics. Le comptage s'effectue au 31 décembre de chaque année.

Marché du travail

Les demandeurs d'emploi sont les demandeurs de catégorie 1 et 6 présents dans les fichiers Anpe au 31 mars des dates étudiées.

- > Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée à temps plein
- > Catégorie 6 : personnes restant inscrites à l'Anpe, non immédiatement disponibles (déclarant avoir travaillé plus de 78 h. le mois précédent) et recherchant un emploi à durée indéterminée à temps plein

L'analyse de la demande d'emploi est basée sur les demandes d'emploi en fin de mois – Defm (statistiques de stock).

Les offres d'emploi sont les offres enregistrées par l'Anpe au cours de l'année étudiée, elles ne représentent qu'une partie des offres d'emploi totales.

Le taux de tension est le rapport entre les offres d'emploi enregistrées et les demandes d'emploi enregistrées (statistiques de flux).

Formation

Les éléments sur la formation concernent uniquement la formation professionnelle et ne tiennent pas compte de la formation générale.

La formation professionnelle initiale rassemble :

- > la voie scolaire sous tutelle des Ministères de l'Education nationale, de l'Agriculture, des Affaires sanitaires et sociales et prend en compte les diplômes de niveaux V à III (hors DUT et les licences professionnelles) ;
- > l'apprentissage, tous niveaux confondus (y compris niveaux II et I). Les apprentis qui suivent leur formation sur des sites délocalisés sont comptabilisés dans l'établissement auxquels ces sites sont rattachés.

1 - L'emploi

Sources : Insee, Recensement général de la population 1999.

Assédic, 2001 et 2005.

Répartition des actifs occupés par département en 1999

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total	
Manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	3 %	9 %	45 %	8 %	7 %	6 %	11 %	11 %	7 404	100 %
Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	4 %	14 %	41 %	6 %	6 %	8 %	12 %	8 %	6 774	100 %
Ambulanciers salariés (du public ou du privé)	9 %	12 %	30 %	7 %	10 %	12 %	12 %	8 %	1 670	100 %
Conducteurs qualifiés d'engins de chantiers du BTP	5 %	16 %	35 %	6 %	8 %	9 %	15 %	7 %	2 277	100 %
Conducteurs de voiture particulière (salariés)	10 %	11 %	43 %	7 %	4 %	7 %	8 %	9 %	394	100 %
Magasiniers	3 %	10 %	48 %	8 %	4 %	6 %	12 %	9 %	6 811	100 %
Transporteurs routiers indépendants, de 0 à 9 salariés	5 %	15 %	39 %	9 %	4 %	6 %	15 %	7 %	1 688	100 %
Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	5 %	11 %	39 %	8 %	4 %	5 %	15 %	11 %	11 858	100 %
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	4 %	9 %	50 %	5 %	5 %	10 %	10 %	6 %	3 453	100 %
Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition	2 %	8 %	48 %	9 %	5 %	5 %	12 %	11 %	5 014	100 %
Responsables d'entrepôt, de magasinage	3 %	11 %	51 %	7 %	5 %	4 %	12 %	8 %	1 373	100 %
Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers	8 %	13 %	19 %	18 %	13 %	4 %	15 %	10 %	314	100 %
Conducteurs de taxi (salariés)	8 %	32 %	16 %	8 %	13 %	8 %	11 %	5 %	152	100 %

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total	
Conducteurs d'engins lourds de levage	3 %	13 %	49 %	9 %	3 %	7 %	10 %	4 %	463	100 %
Conducteurs de chariot élévateur, caristes	4 %	6 %	47 %	6 %	6 %	6 %	11 %	14 %	1 946	100 %
Conducteurs de taxi artisans	4 %	13 %	50 %	6 %	3 %	12 %	9 %	3 %	942	100 %
Conducteurs d'engins lourds de manoeuvre	10 %	1 %	29 %	1 %	1 %	54 %	1 %	2 %	540	100 %
Agents administratifs des transports de marchandises	3 %	8 %	63 %	2 %	5 %	7 %	8 %	5 %	1 019	100 %
Responsables de manutention	3 %	5 %	61 %	4 %	3 %	6 %	8 %	10 %	1 051	100 %
Cadres des transports et de la logistique	2 %	6 %	67 %	2 %	2 %	9 %	5 %	7 %	1 119	100 %
Agents des services commerciaux des transports et du tourisme	1 %	6 %	70 %	1 %	3 %	8 %	7 %	3 %	1 291	100 %
Responsables administratifs ou commerciaux des transports et du tourisme (non cadres)	2 %	5 %	74 %	1 %	3 %	7 %	4 %	5 %	1 718	100 %
Responsables d'exploitation des transports (non cadres)	2 %	3 %	72 %	1 %	4 %	5 %	7 %	6 %	1 256	100 %
Contrôleurs des transports (personnels roulants)	3 %	3 %	70 %	.	2 %	12 %	3 %	6 %	261	100 %
Agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnels sédentaires)	3 %	7 %	64 %	1 %	4 %	8 %	5 %	9 %	684	100 %
Conducteurs qualifiés d'engin de transport guidé	1 %	8 %	70 %	1 %	.	19 %	1 %	1 %	584	100 %
Total	4 %	10 %	47 %	7 %	5 %	7 %	11 %	9 %	62 056	100 %
Total des actifs occupés du domaine	2 440	6 310	28 965	4 082	3 112	4 520	7 113	5 514	62 056	

Répartition des salariés selon les principaux secteurs d'activité par département en 2005 et évolution

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Commerce de gros et intermédiaires du commerce	684	3 483	18 594	2 545	1 686	1 923	3 791	2 775	35 481
Transports terrestres	1 173	1 992	10 181	1 097	665	2 078	1 996	1 524	20 706
Services auxiliaires des transports	322	682	6 507	485	333	698	478	906	10 411
Commerce de détail et réparation d'articles domestiques	3 352	5 995	31 143	3 730	3 674	5 919	8 124	5 307	67 244
Commerce et réparation automobile	965	2 035	8 041	1 324	1 105	1 411	2 432	1 585	18 898
Postes et télécommunications	1	18	2 107	10	15	82	120	11	2 364
Transports par eau	.	3	19	4	2	.	.	.	28
Conditionnement à façon	.	275	512	45	103	2	29	58	1 024
Routage	.	36	230	.	.	.	4	5	275
Transports aériens	.	.	233	.	.	7	.	.	240
Total	6 497	14 519	77 567	9 240	7 583	12 120	16 974	12 171	156 671
Evolution 2001/2005	+ 7 %	+ 5 %	+ 4 %	+ 5 %	+ 5 %	+ 11 %	+ 3 %	+ 9 %	+ 5 %

Répartition des actifs occupés par classe d'âge en 1999

	Moins de 25 ans	25 à 39 ans	40 à 49 ans	50 ans et plus	Total	
Manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	16 %	50 %	22 %	11 %	7 404	100 %
Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	3 %	47 %	29 %	20 %	11 858	100 %
Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition	12 %	56 %	22 %	11 %	5 014	100 %
Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	7 %	53 %	25 %	16 %	6 774	100 %
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	3 %	38 %	33 %	27 %	3 453	100 %
Magasiniers	7 %	51 %	28 %	14 %	6 811	100 %
Conducteurs de voiture particulière (salariés)	2 %	25 %	38 %	35 %	394	100 %

	Moins de 25 ans	25 à 39 ans	40 à 49 ans	50 ans et plus	Total	
Conducteurs qualifiés d'engins de chantiers du BTP	4 %	42 %	33 %	21 %	2 277	100 %
Ambulanciers salariés (du public ou du privé)	8 %	58 %	23 %	11 %	1 670	100 %
Agents administratifs des transports de marchandises	4 %	45 %	35 %	16 %	1 019	100 %
Transporteurs routiers indépendants, de 0 à 9 salariés	1 %	33 %	38 %	28 %	1 688	100 %
Conducteurs de chariot élévateur, caristes	6 %	55 %	26 %	13 %	1 946	100 %
Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers	15 %	42 %	23 %	19 %	314	100 %
Conducteurs de taxi (salariés)	5 %	39 %	18 %	37 %	152	100 %
Conducteurs d'engins lourds de levage	3 %	39 %	35 %	23 %	463	100 %
Responsables d'entrepôt, de magasinage	2 %	47 %	28 %	23 %	1 373	100 %
Contrôleurs des transports (personnels roulants)	6 %	25 %	47 %	21 %	261	100 %
Conducteurs d'engins lourds de manoeuvre	14 %	49 %	19 %	17 %	540	100 %
Responsables d'exploitation des transports (non cadres)	4 %	38 %	39 %	19 %	1 256	100 %
Agents des services commerciaux des transports et du tourisme	9 %	58 %	24 %	9 %	1 291	100 %
Agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnels sédentaires)	4 %	38 %	35 %	23 %	684	100 %
Conducteurs qualifiés d'engin de transport guidé	5 %	40 %	42 %	12 %	584	100 %
Conducteurs de taxi artisans	0 %	29 %	29 %	41 %	942	100 %
Responsables administratifs ou commerciaux des transports et du tourisme (non cadres)	4 %	43 %	36 %	17 %	1 718	100 %
Cadres des transports et de la logistique	2 %	32 %	35 %	31 %	1 119	100 %
Responsables de manutention	0 %	45 %	31 %	24 %	1 051	100 %
Total	7 %	47 %	28 %	18 %	62 056	100 %
Total des actifs occupés du domaine	4 145	29 431	17 525	10 955	62 056	

Répartition des actifs occupés par diplôme en 1999

	Aucun diplôme	CEP, BEPC	CAP, BEP	Bac, BP, BT	BTS, DUT, Univ. 1er cycle	Université 2e et 3e cycle, Ing, Gde école	Total	
Manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	24 %	20 %	39 %	12 %	4 %	2 %	7 404	100 %
Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition	19 %	18 %	41 %	14 %	6 %	2 %	5 014	100 %
Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)	16 %	25 %	45 %	10 %	3 %	1 %	3 453	100 %
Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)	18 %	22 %	47 %	9 %	3 %	1 %	6 774	100 %
Conducteurs qualifiés d'engins de chantiers du BTP	25 %	23 %	46 %	4 %	1 %	1 %	2 277	100 %
Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)	20 %	24 %	48 %	5 %	1 %	1 %	11 858	100 %
Conducteurs de voiture particulière (salariés)	20 %	27 %	41 %	5 %	3 %	3 %	394	100 %
Magasiniers	12 %	19 %	48 %	15 %	5 %	1 %	6 811	100 %
Ambulanciers salariés (du public ou du privé)	10 %	21 %	39 %	20 %	8 %	1 %	1 670	100 %
Contrôleurs des transports (personnels roulants)	12 %	34 %	35 %	11 %	5 %	3 %	261	100 %
Agents administratifs des transports de marchandises	4 %	26 %	30 %	22 %	14 %	4 %	1 019	100 %
Conducteurs d'engins lourds de manoeuvre	16 %	16 %	46 %	12 %	8 %	1 %	540	100 %
Conducteurs de chariot élévateur, caristes	27 %	19 %	43 %	7 %	3 %	1 %	1 946	100 %
Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers	22 %	20 %	45 %	7 %	5 %	1 %	314	100 %
Conducteurs d'engins lourds de levage	24 %	26 %	41 %	3 %	4 %	1 %	463	100 %
Transporteurs routiers indépendants, de 0 à 9 salariés	11 %	26 %	43 %	14 %	5 %	2 %	1 688	100 %
Responsables d'entrepôt, de magasinage	5 %	18 %	41 %	21 %	11 %	3 %	1 373	100 %
Responsables de manutention	11 %	22 %	38 %	17 %	9 %	2 %	1 051	100 %
Agents des services commerciaux des transports et du tourisme	4 %	20 %	22 %	26 %	21 %	9 %	1 291	100 %
Agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnels sédentaires)	8 %	26 %	48 %	13 %	3 %	1 %	684	100 %
Conducteurs de taxi artisans	10 %	29 %	39 %	12 %	9 %	1 %	942	100 %

	Aucun diplôme	CEP, BEPC	CAP, BEP	Bac, BP, BT	BTS, DUT, Univ. 1er cycle	Université 2e et 3e cycle, Ing, Gde école	Total	
Cadres des transports et de la logistique	3 %	17 %	20 %	24 %	16 %	19 %	1 119	100 %
Responsables administratifs ou commerciaux des transports et du tourisme (non cadres)	3 %	21 %	18 %	24 %	26 %	8 %	1 718	100 %
Responsables d'exploitation des transports (non cadres)	3 %	21 %	30 %	24 %	16 %	6 %	1 256	100 %
Conducteurs de taxi (salariés)	18 %	26 %	34 %	11 %	11 %	.	152	100 %
Conducteurs qualifiés d'engin de transport guidé	3 %	5 %	70 %	11 %	10 %	1 %	584	100 %
Total	16 %	22 %	42 %	12 %	6 %	2 %	62 056	100 %
Total des actifs occupés du domaine	10 155	13 354	26 368	7 479	3 422	1 278	62 056	

2 - Le marché du travail

Sources : Drtefp, 2003, 2004, 2005 et 2006.

Le respect du secret statistique impose de masquer les valeurs inférieures à 5 pour les individus et à 3 pour les entreprises : nd (non donné).

2.1 - Les demandeurs d'emploi au 31 Mars 2006

Répartition des demandeurs d'emploi par département

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Agent de manipulation et de déplacement des charges	3 %	6 %	37 %	9 %	6 %	6 %	20 %	12 %	1 960
Conducteur livreur	4 %	8 %	49 %	5 %	5 %	8 %	13 %	8 %	1 756
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	5 %	8 %	40 %	5 %	6 %	8 %	16 %	12 %	1 602
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	4 %	5 %	50 %	6 %	4 %	6 %	15 %	10 %	3 094
Conducteur de transport de particuliers	6 %	9 %	42 %	7 %	5 %	6 %	17 %	9 %	493
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	5 %	7 %	46 %	4 %	5 %	11 %	14 %	8 %	322
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	9 %	9 %	36 %	8 %	5 %	8 %	15 %	11 %	558
Agent de remontée filoguidée	38 %	.	13 %	.	.	50 %	.	.	16
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	4 %	2 %	9 %	6 %	9 %	9 %	36 %	26 %	47
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	1 %	6 %	28 %	5 %	5 %	3 %	23 %	28 %	478
Conducteur d'engins de levage	3 %	7 %	68 %	2 %	1 %	2 %	12 %	4 %	95
Déménageur	9 %	7 %	60 %	2 %	2 %	2 %	9 %	9 %	45

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	4 %	3 %	67 %	1 %	2 %	5 %	8 %	11 %	103
Affréteur	.	4 %	65 %	4 %	.	7 %	9 %	11 %	55
Responsable logistique	2 %	2 %	67 %	3 %	3 %	4 %	10 %	10 %	304
Agent de manoeuvre du réseau ferré	.	.	50 %	.	.	33 %	.	17 %	6
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	9 %	.	27 %	9 %	27 %	.	18 %	9 %	11
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	8 %	1 %	43 %	5 %	6 %	14 %	13 %	10 %	79
Distributeur messagerie	2 %	12 %	78 %	2 %	.	2 %	2 %	.	41
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	13 %	.	77 %	.	.	.	3 %	6 %	31
Agent d'escale	2 %	2 %	86 %	.	.	2 %	4 %	4 %	50
Technicien de préparation des vols	.	.	82 %	.	.	12 %	6 %	.	17
Agent de routage	.	.	100 %	.	.	.	.	.	7
Agent distributeur	.	.	56 %	.	17 %	6 %	22 %	.	18
Litigeur transport	.	.	100 %	.	.	.	.	.	5
Conducteur d'engins de traction	.	.	nd	.	.	nd	.	.	nd
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	.	.	nd	.	.	.	nd	.	nd
Conducteur sur réseau guidé	.	.	nd	.	.	nd	.	.	nd
Contrôleur de la navigation aérienne	.	.	nd	.	.	.	.	.	nd
Total	4 %	6 %	45 %	6 %	5 %	7 %	15 %	11 %	11 202

Répartition des demandeurs d'emploi par classe d'âge

	Moins de 25 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 ans et plus	Total
Agent de manipulation et de déplacement des charges	21 %	18 %	52 %	9 %	1 960
Conducteur de transport de particuliers	16 %	20 %	52 %	11 %	493
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	3 %	9 %	65 %	23 %	322
Conducteur livreur	15 %	17 %	55 %	14 %	1 756
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	18 %	17 %	57 %	9 %	558
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	20 %	17 %	51 %	12 %	3 094
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	8 %	13 %	65 %	14 %	1 602
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	9 %	18 %	54 %	18 %	103
Affréteur	16 %	24 %	44 %	16 %	55
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	12 %	11 %	60 %	18 %	478
Déménageur	24 %	20 %	49 %	7 %	45
Responsable logistique	7 %	13 %	62 %	17 %	304
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	10 %	9 %	67 %	14 %	79
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	32 %	11 %	34 %	23 %	47
Conducteur d'engins de levage	9 %	22 %	63 %	5 %	95
Agent distributeur	6 %	11 %	39 %	44 %	18
Distributeur messagerie	10 %	27 %	44 %	20 %	41
Agent de routage	14 %	14 %	43 %	29 %	7
Agent de manoeuvre du réseau ferré	33 %	33 %	33 %	.	6
Agent de remontée filoguidée	25 %	6 %	63 %	6 %	16
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	13 %	39 %	42 %	6 %	31
Litigeur transport	.	20 %	40 %	40 %	5

	Moins de 25 ans	25 à 29 ans	30 à 49 ans	50 ans et plus	Total
Agent d'escale	22 %	20 %	52 %	6 %	50
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	9 %	.	27 %	64 %	11
Technicien de préparation des vols	12 %	12 %	71 %	6 %	17
Conducteur sur réseau guidé	nd	.	.	.	nd
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	.	nd	nd	.	nd
Conducteur d'engins de traction	.	.	nd	.	nd
Contrôleur de la navigation aérienne	.	.	.	nd	nd
Total	16 %	16 %	55 %	13 %	11 202

Répartition des demandeurs d'emploi par niveau de diplôme

	1er cycle, 2e cycle (VI)	CEP, SES (V bis)	BEPC, CAP, BEP (V)	Bac, BP, BT (IV)	Bac +2 (III)	Bac +3 ou +4 (I et II)	NR	Total
Agent de manipulation et de déplacement des charges	19 %	13 %	52 %	12 %	2 %	2 %	0 %	1 960
Conducteur livreur	14 %	11 %	57 %	13 %	3 %	2 %	0 %	1 756
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	13 %	10 %	62 %	11 %	2 %	1 %	0 %	1 602
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	10 %	11 %	55 %	18 %	4 %	2 %	0 %	3 094
Conducteur de transport de particuliers	7 %	9 %	53 %	23 %	6 %	2 %	.	493
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	12 %	13 %	53 %	15 %	5 %	2 %	.	322
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	12 %	11 %	64 %	11 %	2 %	1 %	.	558
Agent de remontée filoguidée	13 %	13 %	38 %	31 %	.	6 %	.	16
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	17 %	11 %	49 %	15 %	6 %	2 %	.	47
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	23 %	14 %	50 %	10 %	2 %	1 %	0 %	478
Conducteur d'engins de levage	16 %	14 %	56 %	8 %	3 %	2 %	1 %	95
Déménageur	20 %	7 %	64 %	9 %	.	.	.	45
Distributeur messagerie	15 %	5 %	49 %	17 %	15 %	.	.	41
Agent de routage	14 %	14 %	57 %	.	.	14 %	.	7
Agent distributeur	17 %	17 %	33 %	17 %	6 %	6 %	6 %	18
Responsable logistique	1 %	4 %	14 %	25 %	36 %	19 %	0 %	304
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	.	.	29 %	26 %	35 %	10 %	.	31
Affréteur	4 %	2 %	13 %	35 %	38 %	9 %	.	55
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	3 %	4 %	26 %	34 %	25 %	8 %	.	103
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	nd	.	.	nd	nd	.	.	nd
Agent de manoeuvre du réseau ferré	.	.	50 %	50 %	.	.	.	6

	1er cycle, 2e cycle (VI)	CEP, SES (V bis)	BEPC, CAP, BEP (V)	Bac, BP, BT (IV)	Bac +2 (III)	Bac +3 ou +4 (I et II)	NR	Total
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	.	5 %	35 %	43 %	13 %	4 %	.	79
Conducteur d'engins de traction	.	.	nd	nd	.	.	.	nd
Agent d'escale	.	4 %	14 %	30 %	40 %	12 %	.	50
Technicien de préparation des vols	.	.	18 %	24 %	47 %	12 %	.	17
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	.	18 %	27 %	27 %	9 %	18 %	.	11
Litigeur transport	.	.	20 %	40 %	.	40 %	.	5
Conducteur sur réseau guidé	.	.	nd	nd	.	.	.	nd
Contrôleur de la navigation aérienne	nd	.	.	nd
Total	13 %	11 %	54 %	15 %	5 %	2 %	0 %	11 202

2.2 - L'offre d'emploi enregistrée à l'Anpe en 2005

Répartition des offres d'emploi par département

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	6 %	6 %	51 %	6 %	10 %	9 %	9 %	4 %	450
Conducteur livreur	4 %	9 %	56 %	3 %	6 %	8 %	8 %	7 %	1 310
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	3 %	5 %	55 %	10 %	4 %	5 %	11 %	7 %	2 574
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	10 %	7 %	44 %	6 %	5 %	4 %	17 %	6 %	619
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	3 %	6 %	51 %	12 %	5 %	7 %	6 %	8 %	3 206
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	2 %	3 %	5 %	26 %	12 %	4 %	22 %	25 %	95
Conducteur d'engins de levage	5 %	8 %	65 %	5 %	3 %	3 %	7 %	4 %	185
Agent de manipulation et de déplacement des charges	2 %	7 %	38 %	20 %	9 %	2 %	7 %	14 %	1 871
Agent distributeur	1 %	4 %	77 %	0 %	11 %	4 %	1 %	2 %	631
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	0 %	7 %	28 %	5 %	17 %	2 %	6 %	35 %	691
Déménageur	9 %	5 %	66 %	1 %	7 %	3 %	7 %	2 %	116
Conducteur de transport de particuliers	6 %	8 %	48 %	8 %	4 %	10 %	10 %	7 %	302
Agent de remontée filoguidée	69 %	.	.	.	.	31 %	.	.	42
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	3 %	.	95 %	.	3 %	.	.	.	39
Responsable logistique	3 %	9 %	67 %	3 %	.	7 %	7 %	4 %	135

	Ariège	Aveyron	Haute-Garonne	Gers	Lot	Hautes-Pyrénées	Tarn	Tarn-et-Garonne	Total
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	1 %	9 %	50 %	2 %	6 %	6 %	7 %	19 %	108
Conducteur d'engins de traction	.	.	nd	.	.	.	.	.	nd
Distributeur messagerie	.	57 %	38 %	1 %	1 %	1 %	.	1 %	91
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	3 %	10 %	73 %	.	.	.	3 %	13 %	40
Affréteur	.	3 %	72 %	.	3 %	.	3 %	17 %	29
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	.	.	nd	.	.	.	nd	.	nd
Litigeur transport	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Agent de routage	.	.	67 %	.	.	.	33 %	.	6
Agent de manoeuvre du réseau ferré	.	.	nd	.	.	.	.	.	nd
Agent d'escale	.	.	100 %	.	.	.	.	.	3
Technicien de préparation des vols	.	.	100 %	.	.	.	.	.	10
Conducteur sur réseau guidé	.	.	.	.	nd	.	.	.	nd
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	.	.	.	.	.	.	nd	.	nd
Total	4 %	7 %	50 %	10 %	7 %	5 %	8 %	10 %	12 561

Répartition des offres d'emploi par catégorie d'offre

	Offre < à 1 mois	Offre de 1 à 6 mois	Offre > à 6 mois	Total
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	3 %	33 %	65 %	450
Conducteur livreur	4 %	39 %	57 %	1 310
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	5 %	50 %	45 %	2 574
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	10 %	57 %	32 %	619
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	8 %	59 %	33 %	3 206
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	8 %	72 %	20 %	95
Conducteur d'engins de levage	8 %	63 %	30 %	185
Agent de manipulation et de déplacement des charges	19 %	68 %	13 %	1 871
Agent distributeur	57 %	8 %	35 %	631
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	8 %	80 %	11 %	691
Déménageur	15 %	60 %	25 %	116
Distributeur messagerie	56 %	19 %	25 %	91
Conducteur de transport de particuliers	3 %	34 %	63 %	302
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	1 %	31 %	68 %	108
Agent de routage	17 %	83 %	.	6
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	.	69 %	31 %	39
Responsable logistique	2 %	47 %	51 %	135
Agent de remontée filoguidée	.	100 %	.	42
Conducteur d'engins de traction	.	nd	.	nd
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	.	18 %	83 %	40
Agent de manoeuvre du réseau ferré	.	nd	.	nd
Affréteur	.	41 %	59 %	29

	Offre < à 1 mois	Offre de 1 à 6 mois	Offre > à 6 mois	Total
Litigeur transport
Agent d'escale	.	67 %	33 %	3
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	.	.	nd	nd
Technicien de préparation des vols	.	60 %	40 %	10
Conducteur sur réseau guidé	.	.	nd	nd
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	.	.	nd	nd
Total	11 %	53 %	36 %	12 561

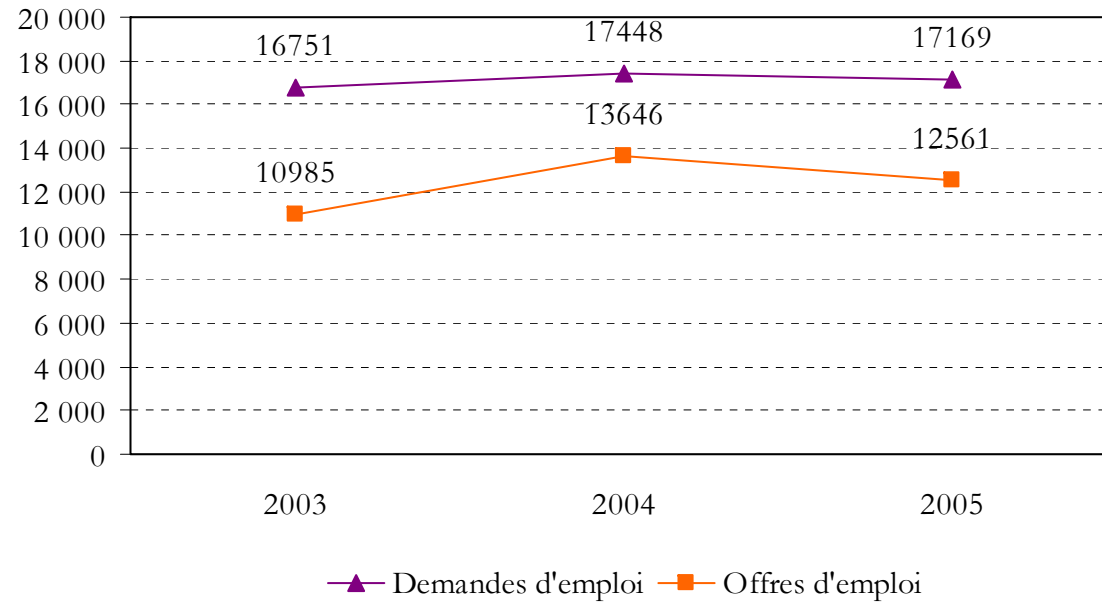
2.3 - Le taux de tension¹ en 2005

	Offres d'emploi enregistrées	Demandes d'emploi enregistrées	Taux de tension
Affréteur	29	59	0.49
Agent d'escale	3	62	0.05
Agent de manipulation et de déplacement des charges	1 871	3 451	0.54
Agent de manoeuvre du réseau ferré	nd	5	nd
Agent de remontée filoguidée	42	64	0.66
Agent de routage	6	9	0.67
Agent distributeur	631	11	57.36
Agent du stockage et de la répartition de marchandises	3 206	4 338	0.74
Agent main de finition, contrôle et conditionnement	691	642	1.08
Conducteur d'engins d'exploitation agricole et forestière	95	78	1.22
Conducteur d'engins de chantier du BTP, du génie civil et de l'expl. des carrières	619	925	0.67
Conducteur d'engins de levage	185	128	1.45
Conducteur d'engins de traction	nd	nd	nd
Conducteur de transport de marchandises (réseau routier)	2 574	2 622	0.98
Conducteur de transport de particuliers	302	784	0.39
Conducteur de transport en commun (réseau routier)	450	440	1.02
Conducteur livreur	1 310	2 689	0.49
Conducteur sur réseau guidé	nd	nd	nd
Contrôleur de la navigation aérienne	.	nd	.
Distributeur messagerie	91	48	1.90
Déménageur	116	87	1.33

	Offres d'emploi enregistrées	Demandes d'emploi enregistrées	Taux de tension
Instructeur en conduite de véhicules à moteur	108	143	0.76
Litigeur transport	.	8	.
Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises	39	54	0.72
Personnel du mouvement (transport ferroviaire)	nd	nd	nd
Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises	40	108	0.37
Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs	nd	15	nd
Responsable logistique	135	371	0.36
Technicien de préparation des vols	10	19	0.53
Total	12 561	17 169	0.73

¹ Les difficultés de recrutement sont repérées par le taux de tension défini par le rapport entre le flux d'offres d'emploi et le flux de demandes d'emploi sur la même période. Par définition un taux de tension supérieur à 1, c'est-à-dire un excès d'offres par rapport à des demandes, matérialise des difficultés de recrutement. Cependant, ce ratio est le rapport entre deux flux dont l'un peut être considéré comme exhaustif (les demandes) et l'autre comme partiel (les offres d'emploi enregistrées à l'ANPE, couvrent en moyenne 30 à 40 % des offres du marché du travail, variable selon la période et le type d'emploi recherché). C'est pourquoi, le choix se porte souvent sur un seuil « critique » de 0,75, c'est-à-dire qu'un taux de tension supérieur à 0,75, pour un métier, peut traduire des difficultés de recrutement.

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi et d'offres d'emploi enregistrées à l'Anpe



3 - La formation initiale

Sources : Draf, Drass, Rectorat de Toulouse, Région Midi-Pyrénées.

Voie scolaire année 2005-2006 et apprentissage au 31 décembre 2004.

Effectifs d'apprentis (App.) et d'élèves (Sco.) en dernière année de formation par département

Niv	Diplôme	09	12	31		32		65	82		Total	
		Sco.	Sco.	Sco.	App.	Sco.	App.	Sco.	Sco.	App.	Sco.	App.
II	TH RESPONSABLE OPERATIONNEL D'UNE UNITE LOGISTIQUE	.	.	.	23	.	.	.	.	.	.	23
III	BTS TRANSPORT	.	.	24	.	.	.	.	.	.	24	.
IV	BAC PRO LOGISTIQUE	16	.	24	10	.	.	.	.	.	40	10
	BAC PRO EXPLOITATION DES TRANSPORTS	.	.	25	.	.	.	.	.	.	25	.
	MC4 AGENT TRANSPORT EXPLOITATION FERROVIAIRE	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	10
V	BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	24	13	.	11	.	.	16	.	.	53	11
	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER	.	.	24	.	.	.	.	23	.	47	.
	CAP CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS	.	8	.	.	16	31	.	.	.	24	31
	CAP CONDUITE ROUTIERE	.	.	.	13	.	.	.	.	.	.	13
	CAP LIVREUR	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1
	CAP AGENT D'ENTREPOSAGE ET DE MESSAGERIE	.	.	.	.	.	.	.	11	.	11	.
Total		40	21	97	67	16	31	16	34	1	224	99
Répartition des effectifs		12 %	7 %	30 %	21 %	5 %	10 %	5 %	11 %	0 %	100 %	

Attractivité des diplômés¹
(seuls les établissements publics sont pris en compte)

Niv	Diplôme	Places offertes	1ers voeux	Taux d'attractivité
III	BTS TRANSPORT	35	127	363
IV	BAC PRO EXPLOITATION DES TRANSPORTS	35	37	106
	BAC PRO LOGISTIQUE	53	59	111
V	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER	48	95	198
	BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	60	39	65
	CAP AGENT D'ENTREPOSAGE ET DE MESSAGERIE	15	14	93
Total du domaine		274	411	150

Taux de remplissage² pour la voie scolaire

Niv	Diplôme	Effectifs en formation	Capacité d'accueil	Taux de remplissage
III	BTS TRANSPORT	34	35	97
IV	BAC PRO EXPLOITATION DES TRANSPORTS	28	35	80
	BAC PRO LOGISTIQUE	45	53	85
V	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER	48	48	100
	BEP LOGISTIQUE ET COMMERCIALISATION	57	60	95
	CAP AGENT D'ENTREPOSAGE ET DE MESSAGERIE	15	15	100

¹ Le taux d'attractivité est le rapport entre le nombre de 1ers vœux exprimés par les élèves sur le nombre de places offertes pour une formation donnée. Il permet de mesurer le degré de sélection de la formation.

² Le taux de remplissage est le rapport entre le nombre d'inscrits et la capacité d'accueil pour cette formation.

En téléchargement sur le site

www.cariforef-mp.asso.fr

GFE

01	Agriculture
03	Bâtiment gros œuvre, Génie civil, Extraction
04	Bâtiment : équipements & finitions
05	Structures métalliques, Travail des métaux, Fonderie
06	Mécanique, Automatismes
07	Electricité, Electrotechnique, Electronique
08	Travail des matériaux, Industries de process, Laboratoire
09	Production alimentaire, Cuisine
10	Textile, Habillement, Cuir
11	Travail du bois
12	Techniques graphiques, Impression
13	Transports, Conduite, Maintenance, Magasinage
14	Tertiaire de bureau, Tertiaire spécialisé
15	Commerce & distribution
16 e	Soins personnels
17	Hôtellerie, Restauration, Tourisme, Sports
18 A	Animation socioculturelle, Loisirs
18 B	Nettoyage, Assainissement
18 c	Environnement
18 c	Sécurité
19	Techniques de la communication, Média
20	Arts appliqués, Arts du spectacle